

Relatório de Atividades

Infraestrutura Viária

4º Trimestre – 2016

- **Concessionária:** Rodovia do Sol S.A. – RODOSOL
- **Rodovia:** ES - 060
- **Trecho:** Km 0 ao Km 67,5
- **Extensão:** 67,5 Km

Vitória/ES

Conteúdo

1. Introdução	3
1.1. A ARSP	3
1.2. A Concessionária	3
1.3. Informações Contratuais	4
1.4. Mapa de Localização	4
2. Tipos de Fiscalização	5
2.1 Fiscalização Específica	5
2.2 Fiscalização Periódica	5
2.3 Fiscalização de Rotina	6
3. Atividades Realizadas	7
4. Considerações Finais	11
5. Equipe Técnica	11

1. Introdução

1.1. A ARSP

Em conformidade com a Lei Complementar n.º 827 publicada no DIO em 1º de julho de 2016, a ARSP tem por finalidade, regular, controlar e fiscalizar, no âmbito do Estado do Espírito Santo, os serviços públicos de saneamento básico, infraestrutura viária com pedágio, energia elétrica e gás natural, passíveis de concessão, permissão ou autorização.

Segundo o Terceiro Termo Aditivo ao Contrato de Concessão nº 01/98, ficaram sub-rogadas integralmente à ARSP as obrigações e o direito de fiscalizar, permanentemente, a exploração do Sistema Rodovia do Sol, aplicar as penalidades contratuais, cumprir e fazer cumprir as disposições regulamentares da concessão e as cláusulas do contrato, zelar pela boa qualidade do serviço, estimular o aumento da qualidade dos serviços prestados ao usuário e o incremento da produtividade dos serviços prestados pela concessionária, zelar pela prestação de serviço em nível adequado, respeitados os critérios, diretrizes e parâmetros estabelecidos no contrato, entre outras.

1.2. A Concessionária

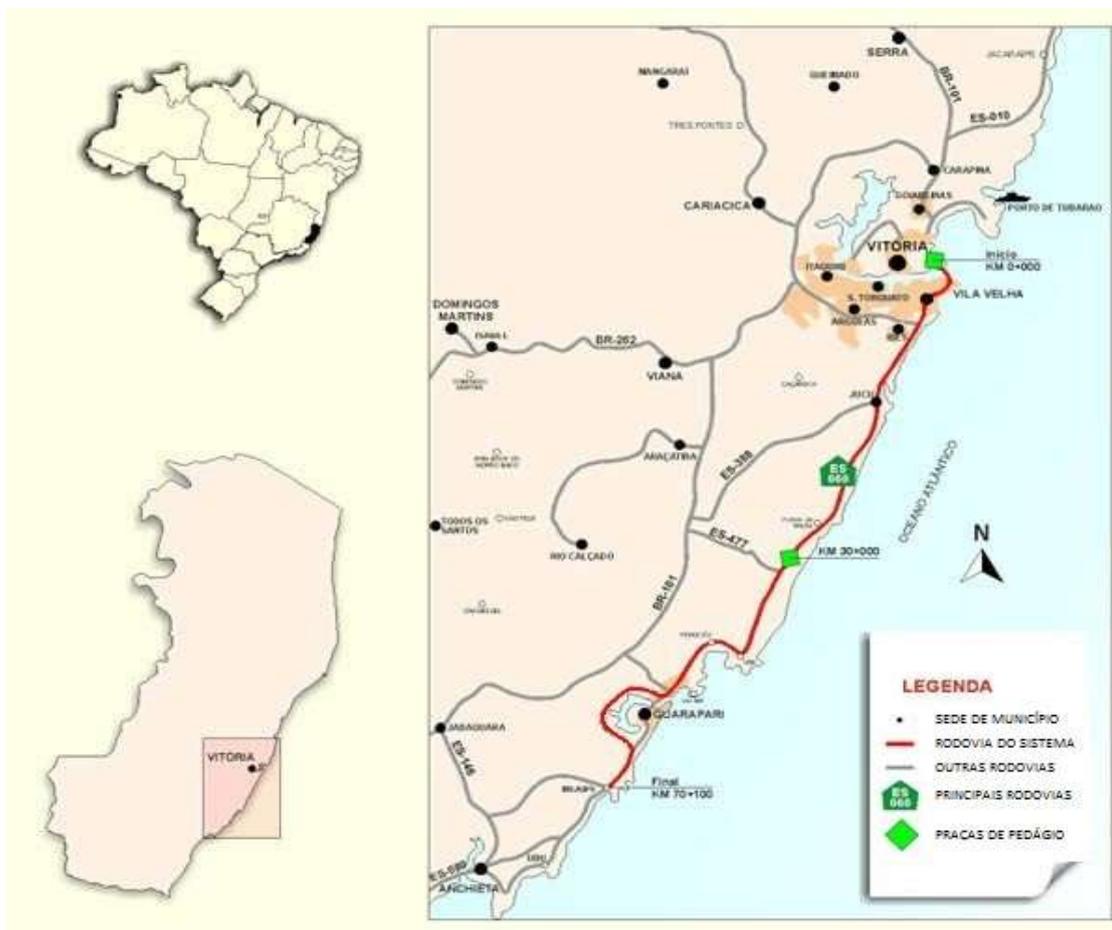
A Concessionária Rodovia do Sol S.A., detentora do Contrato de Concessão n.º 01/1998, tem por objetivo prestar os serviços de recuperação, melhoramento, manutenção, conservação, operação e exploração do Sistema Rodovia do Sol, de acordo com o descrito no Programa de Exploração de Rodovias – PER, Anexo III, Volume IV, do Contrato de Concessão.

O Programa de Exploração de Rodovias (PER) especifica as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela concessionária ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

1.3. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Concessionária Rodovia do Sol S.A. RODOSOL
N.º Contrato	Contrato de Concessão n.º 01/1998
Escopo do Contrato	Recuperação, melhoramento, manutenção, conservação, operação e exploração do Sistema Rodovia do Sol
Assinatura do Contrato	21/12/1998
Início da Cobrança do Pedágio – Terceira Ponte	22/12/1998
Início da Cobrança do Pedágio – Praia do sol	16/12/2000
Rodovia	ES - 060
Trecho	Km 0 ao Km 67,5
Extensão	67,5 km
Prazo	25 anos

1.4. Mapa de Localização



2. Tipos de Fiscalização

Os programas de manutenção e conservação de uma rodovia realizados pela concessionária são numerosos e com vários graus de complexidade. Desta forma, faz-se a classificação das fiscalizações em três gêneros distintos:

- Fiscalização Específica;
- Fiscalização Periódica;
- Fiscalização de Rotina.

2.1 Fiscalização Específica

São as fiscalizações que visam apurar a necessidade de obras ou serviços específicos e suas devidas execuções. Tais demandas caracterizam-se pelo caráter diferenciado do objeto, ou seja, aquelas que não estão contidas no contrato não são de responsabilidade da concessionária, porém, sob área de concessão, por apontamento da concessionária, demandam conhecimento específico ou técnica diferenciada de execução.

Categorias de obras/serviços específicos são aquelas que demandam de atenção especial decorrentes de atividades não programadas como:

- Por solicitação dos três poderes da República;
- Denúncias procedentes;
- Informações de mídia com relevância;
- Necessidade de averiguações detalhadas que forem geradas durante as outras formas de fiscalização.

De acordo com a especificação e conteúdo, a fiscalização pode resultar em documentos técnicos como Relatório de Fiscalização, Relatório Fotográfico ou Parecer Técnico.

2.2 Fiscalização Periódica

O processo de fiscalização periódica tem o objetivo de verificar o cumprimento do Programa de Conservação e Manutenção de Infraestrutura Viária que está dividido em diversos programas e ações dispostos no PER - Programa de Exploração da Rodovia, que visam garantir a segurança e fluidez do trânsito e o conforto do usuário.

A periodicidade destas fiscalizações deverá ser determinada de acordo com a necessidade demandada pelo programa a ser vistoriado. Por exemplo, as fiscalizações periódicas do programa de drenagem devem ser realizadas em épocas prévias aos períodos chuvosos.

A fiscalização tratará de um dos programas como um todo. No entanto, de acordo com a complexidade do mesmo, poderá abordar os subprogramas e suas atividades de forma independente.

Exemplo de programas e subprogramas:

4) Programa - Elementos de Segurança

4.1) Subprograma - Defensas Metálicas

4.1.1) Atividade - Reparo

4.1.2) Atividade - Reposição

4.2) Subprograma - Barreiras de Concreto

4.2.1) Atividade - Limpeza

4.2.2) Atividade - Reconstrução

As constatações verificadas no processo de fiscalização deverão ser analisadas e apresentadas por meio de Relatório de Fiscalização, que apontará as considerações sobre os serviços correlatos ao programa avaliado e, no caso de não conformidades, estas deverão ser relatadas para posterior encaminhamento à concessionária objetivando o devido tratamento.

2.3 Fiscalização de Rotina

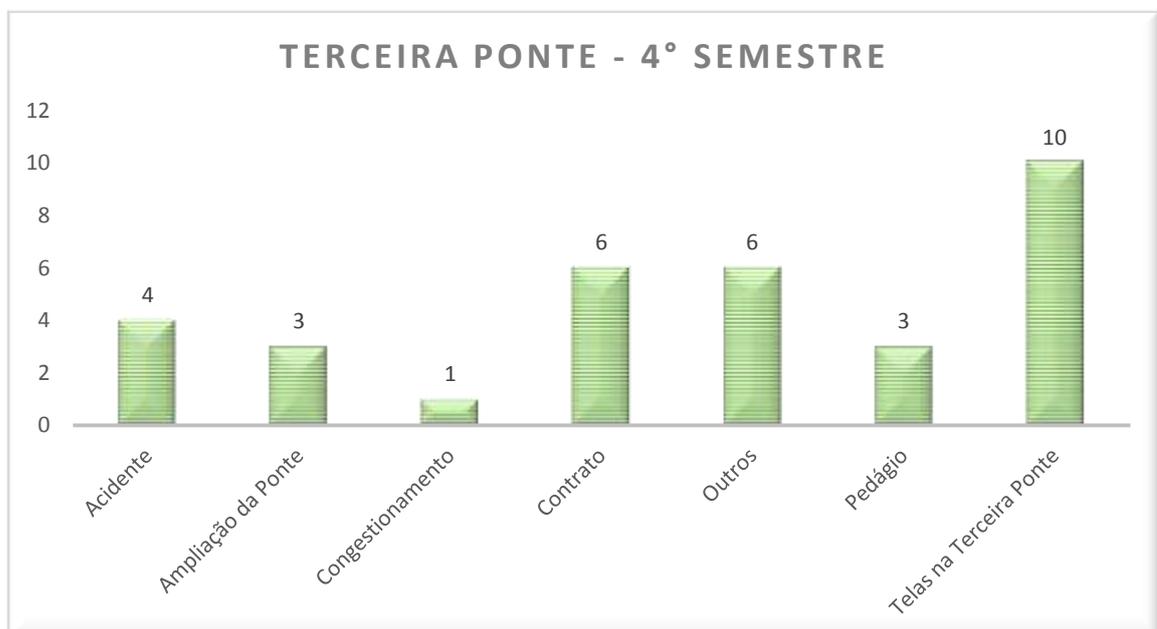
A fiscalização de rotina objetiva verificar as condições gerais da infraestrutura viária sobre a faixa de domínio do trecho concedido, tais como limpeza e manutenção do patrimônio delegado, conservação do revestimento vegetal, entre outros. O contrato estipula padrões de conservação e manutenção, assim como especificações de serviços que a concessionária deve realizar. São esses parâmetros que serão averiguados de forma generalizada, através de inspeção visual e demais procedimentos de rotina.

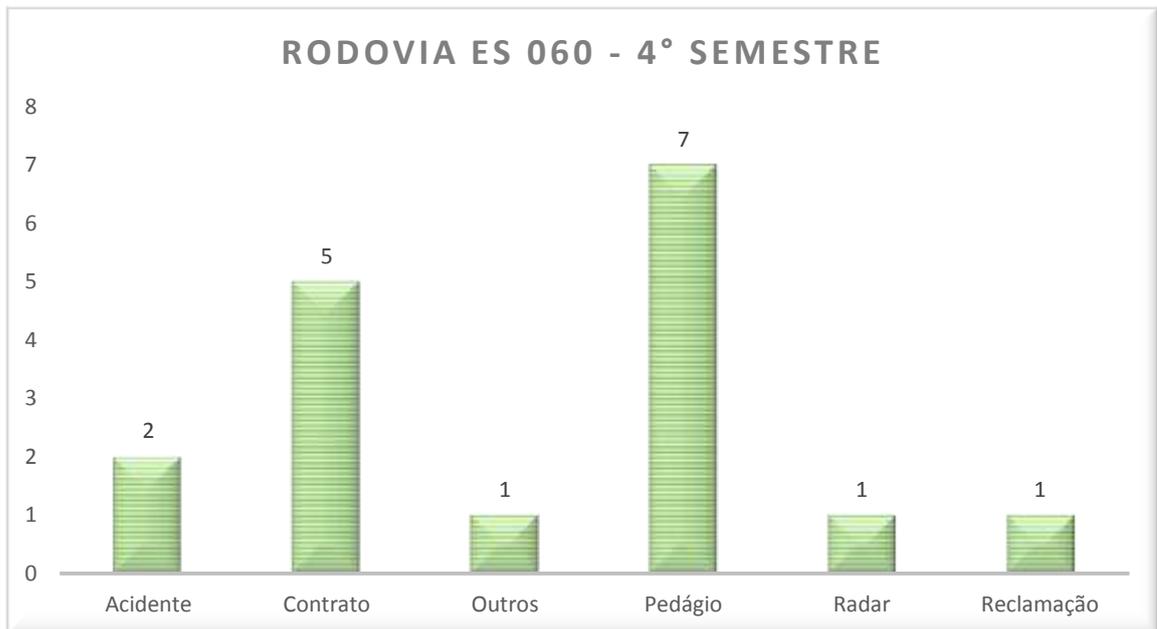
Serão apontadas as ações realizadas no momento da vistoria assim como as não conformidades encontradas. Estas ações deverão ser apontadas em relatório de fiscalização e, em caso de verificação de não conformidades, estas serão remetidas à concessionária para o devido tratamento.

3. Atividades Realizadas

As atividades realizadas no quarto trimestre de 2016 compreenderam o acompanhamento de notícias relevantes quanto ao Sistema Rodovia do Sol, análise e tabulação dos dados de ocorrências, acidentes e indicadores fornecidos pela concessionária e fiscalizações de rotina, específicas e periódicas.

3.1. Notícias Relevantes





3.2. Registro de Ocorrências



3.3. Registro de Acidentes

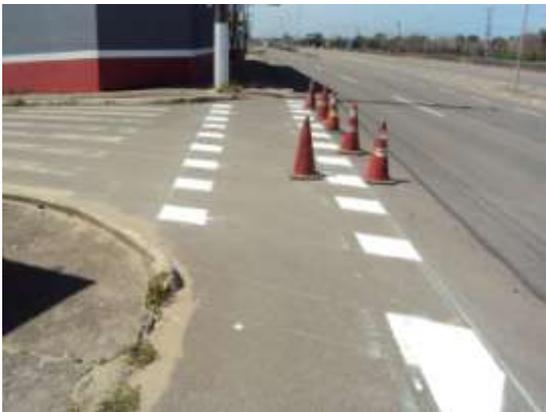
Mês	Terceira Ponte	Rodovia
Outubro	25	26
Novembro	16	35
Dezembro	25	43
Total	41	61

3.4. Fiscalizações

Fiscalizações do Sistema Rodovia do Sol – 4º Trimestre 2016			
MÊS	DIA	TIPO DE FISCALIZAÇÃO	OBJETO
Outubro	5	Periódica	Trecho Urbano de Itaparica
	19	Rotina / Específica	Serviços de Rotina e Verificação dos Termos de Notificações 02/15, 06/16
	26	Periódica	Obras de Arte Especiais
Novembro	3	Rotina / Periódica	Serviços de Rotina / Obras de Arte Especiais (Cont.)
	9	Periódica	Sinalização Viária
Dezembro	7	Rotina	Serviços de Rotina
	14	Periódica	Segurança Viária
	21	Periódica	Prédios e Pátios - Ciclovias

3.5. Registro Fotográfico







4. Considerações Finais

As não conformidades verificadas no período foram consolidadas nos relatórios de fiscalização e a Rodosol foi notificada para a devida correção.

Contudo, de maneira geral, verificou-se que a concessionária vem realizando as tarefas de conservação e manutenção, bem como os devidos reparos solicitados nas notificações anteriores, de forma satisfatória, atendendo às especificações do Programa de Exploração da Rodovia – PER.

5. Equipe Técnica

- **Estela Regina Vicentini** – Gerente de Regulação de Infraestrutura Viária
- **Mamoru Togawa Komatsu** – Especialista em Regulação e Fiscalização
- **Daniel Roger Ferreira** – Estagiário – Graduando em Engenharia Civil
- **Nicolas Gonçalves Pereira** – Estagiário – Graduando em Engenharia Civil