

# Acompanhamento de Concessão Infraestrutura Viária

## Relatório de Atividades Março 2015

- **Concessionária:** Rodovia do Sol S.A. – RODOSOL
- **Rodovia:** ES 060
- **Trecho:** Km 0 ao Km 67,5
- **Extensão:** 67,5 Km

Vitória/ES

## ÍNDICE

1.	Introdução .....	3
1.1	A ARSI .....	3
1.2	A Concessionária .....	3
1.3	Informações Contratuais.....	4
1.4	Mapa de Situação .....	4
2.	Tipos de Fiscalização .....	5
2.1	Fiscalização Específica .....	5
2.2	Fiscalização Periódica .....	5
2.3	Fiscalização de Rotina.....	6
3.	Atividades realizadas pela Equipe Técnica da ARSI.....	7
3.1	Fiscalizações de Rotina .....	7
4.	Notícias Veiculadas na Mídia .....	12
5.	Registro de Ocorrências .....	13
6.	Registro de Acidentes.....	14
7.	Considerações Finais .....	16
8.	Equipe Técnica .....	16

## **1. Introdução**

### **1.1 A ARSI**

Em conformidade com a Lei Complementar n.º 477 de 30 de dezembro de 2008, a ARSI tem como competência regular, controlar e fiscalizar, no âmbito do Estado do Espírito Santo, os serviços de saneamento básico abrangendo abastecimento de água e esgotamento sanitário, de interesse comum e interesse local, delegados ao Governo do Estado, e serviços estaduais de infraestrutura viária com pedágio.

O processo de fiscalização visa manter e aperfeiçoar as condições de continuidade, eficiência, fluidez do tráfego, conforto e segurança dos usuários do sistema, através da constatação das não conformidades, determinação de medidas corretivas, assim como recomendações de ações extracontratuais nos serviços de conservação e manutenção de infraestrutura viária das rodovias reguladas e fiscalizadas pela ARSI, garantindo assim o bom desempenho técnico da prestação dos serviços.

### **1.2 A Concessionária**

A Concessionária Rodovia do Sol S/A, detentora do Contrato de Concessão N° 01/1998, tem por objetivo prestar os serviços de recuperação, melhoramento, manutenção, conservação, operação e exploração do Sistema Rodovia do Sol, de acordo com o descrito no Programa de Exploração de Rodovias – PER, Anexo III do Contrato de Concessão.

O Programa de Exploração de Rodovias (PER) especifica as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela concessionária ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.



## **2. Tipos de Fiscalização**

Os programas de manutenção e conservação de uma rodovia realizados pela concessionária são numerosos e com vários graus de complexidade. Desta forma, faz-se a classificação das fiscalizações em três gêneros distintos:

- Fiscalização Específica;
- Fiscalização Periódica;
- Fiscalização de Rotina.

### **2.1 Fiscalização Específica**

São as fiscalizações realizadas visando apurar a necessidade de obras/serviços específicos ou suas devidas execuções. Tais demandas caracterizam-se pelo caráter diferenciado do objeto, ou seja, aquelas que não estão contidas no contrato não são de responsabilidade da concessionária, porém, sob área de concessão, por apontamento da concessionária, demandam conhecimento específico ou técnica diferenciada de execução.

Categorias de obras/serviços específicos são aquelas que demandam de atenção especial decorrentes de atividades não programadas como:

Por solicitação dos três poderes da República;

Denúncias procedentes;

Informações de mídia com relevância;

Necessidade de averiguações detalhadas que forem geradas durante as outras formas de fiscalização; e outros.

De acordo com a especificação do conteúdo, a fiscalização pode resultar em documentos técnicos como Relatório de Fiscalização, Análise Técnica, Relatório Fotográfico, Parecer Técnico e outros.

### **2.2 Fiscalização Periódica**

O processo de fiscalização periódica tem o objetivo de verificar o cumprimento do Programa de Conservação e Manutenção de Infraestrutura Viária que está dividido em diversos segmentos e ações dispostos no PER - Programa de Exploração da Rodovia, que visam garantir a segurança e fluidez do trânsito e o conforto do usuário.

A periodicidade destas fiscalizações deverá ser determinada de acordo com a necessidade demandada pelo programa a ser vistoriado. Exemplo: Fiscalizações Periódicas do Programa de Drenagem em épocas prévias aos períodos chuvosos.

A fiscalização tratará de um dos programas como um todo. No entanto, de acordo com a complexidade do mesmo, a fiscalização poderá abordar os subprogramas e suas atividades de forma independente.

Exemplo de programas e subprogramas:

#### **4) Programa - Elementos de Segurança**

##### **4.1) Subprograma - Defensas Metálicas**

4.1.1) Atividade - Reparo

4.1.2) Atividade - Reposição

##### **4.2) Subprograma - Barreiras de Concreto**

4.2.1) Atividade - Limpeza

4.2.2) Atividade - Reconstrução

As verificações encontradas no processo de fiscalização deverão ser analisadas e apresentadas através de Relatório de Fiscalização que apontará as considerações sobre os serviços correlatos ao programa avaliado e no caso de constatação de não conformidades, estas deverão ser relatadas para posterior encaminhamento à concessionária para devido tratamento.

### **2.3 Fiscalização de Rotina**

A fiscalização de rotina será realizada com o objetivo de verificar as condições gerais da infraestrutura viária sobre a faixa de domínio do trecho concedido, tais como limpeza e manutenção do patrimônio delegado, conservação do revestimento vegetal, entre outros. O contrato estipula padrões de conservação e manutenção, assim como especificações de serviços que a concessionária deve realizar. São esses parâmetros que serão averiguados de forma superficial, através de inspeção visual e demais procedimentos de rotina.

Serão apontadas as ações realizadas no momento da vistoria assim como as não-conformidades encontradas. Estas ações deverão ser apontadas em relatório de fiscalização e em caso de verificação de não conformidades, estas serão remetidas à concessionária para o devido tratamento.

### 3. Atividades realizadas pela Equipe Técnica da ARSI

Em um primeiro segmento foram desempenhadas atividades de análise de dados, indicadores e demais informações fornecidas pela concessionária (Relatório Operacional, Plano de Inspeção da Terceira Ponte e Relatório de Conservação e Manutenção), bem como acompanhamento de mídia dos assuntos pertinentes ao Sistema Rodovia do Sol.

Em um segundo segmento foram exercidas as seguintes atividades de fiscalização *in loco*.

#### 3.1 Fiscalizações de Rotina

- Fiscalizações de Rotina foram realizadas nos dias 11 e 23 de março, onde foram verificadas as condições gerais do estado de conservação do Sistema, como condições do pavimento, sinalização vertical e horizontal, drenagem e altura da vegetação.



Condições gerais da rodovia – Trecho urbano – Km 8 + 600 - Sul



**Condições gerais da rodovia e canteiro - Viaduto da Darly Santos**



**Canteiro Central Avariado – Interseção do Hotel Faraó**





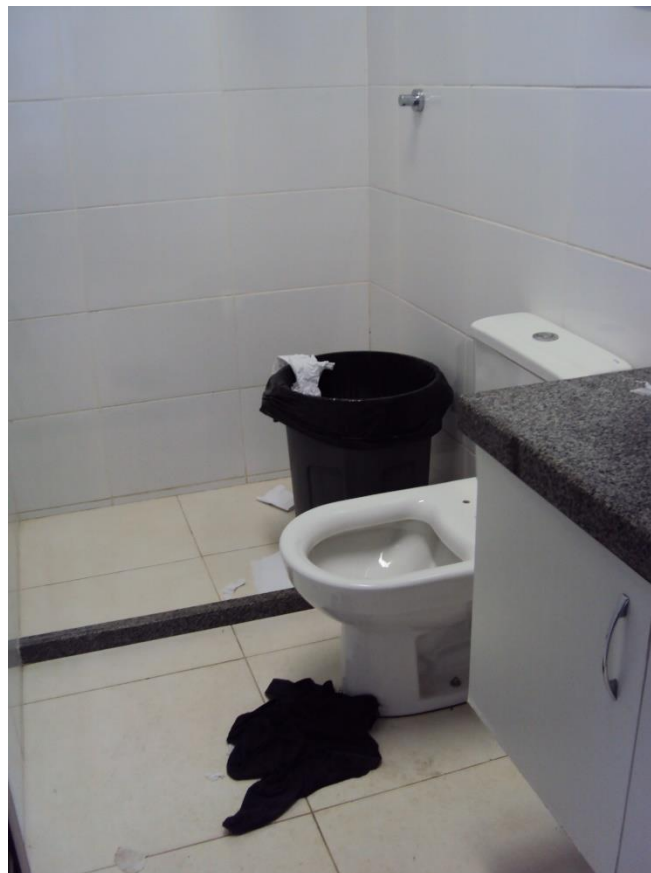
**Roçada Mecânica em execução – Km 50 - Sul**



**Vegetação alta – Passarela do Km 25**



**Pavimento Recuperado - Av. Luciano das Neves, próximo ao Colégio UP**



**Sanitário em condições insatisfatórias de uso – SAU Km 50**



**Vegetação alta junto às defensas metálicas no canteiro central – km 21+300**

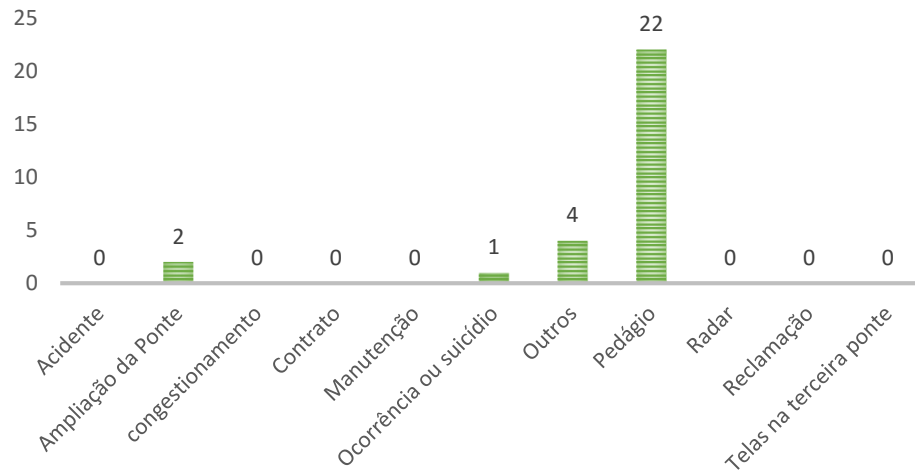


**Pavimento Recuperado - Km 9+000 – Norte**

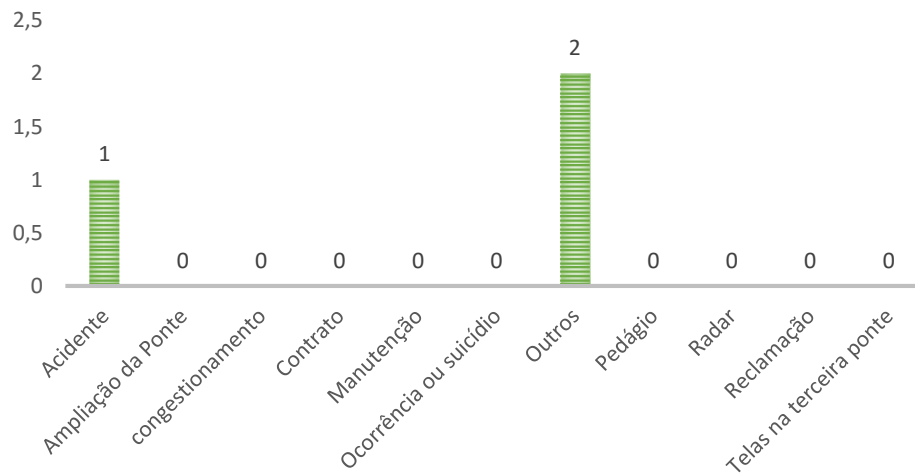
As execuções dos serviços realizados pela concessionária foram consideradas satisfatórias.

#### 4. Notícias Veiculadas na Mídia

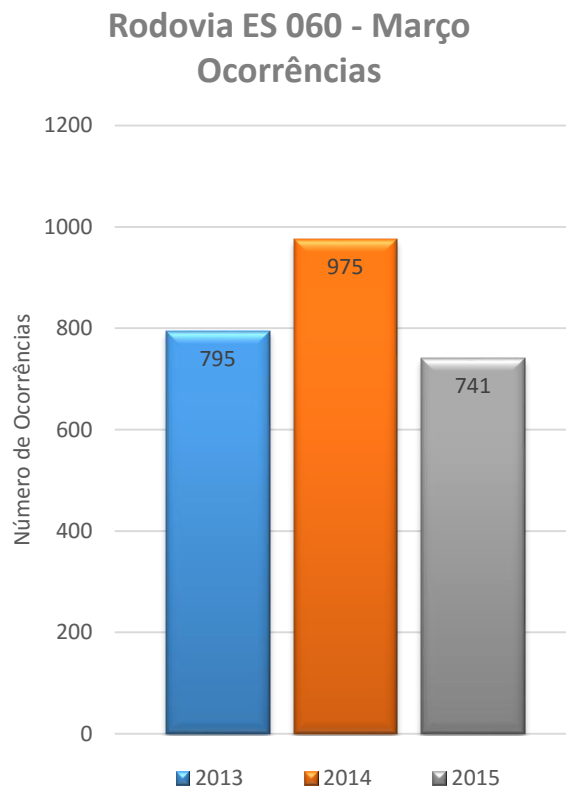
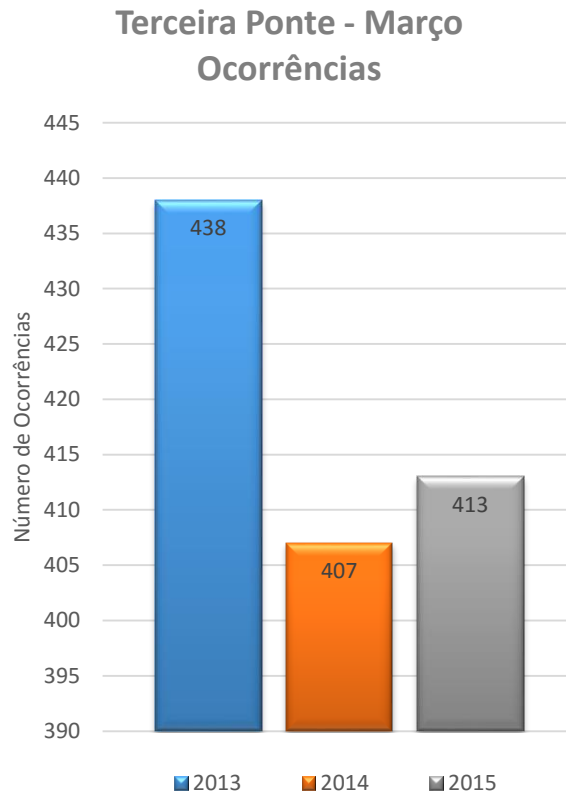
**TERCEIRA PONTE - MARÇO**



**RODOVIA ES 060 - MARÇO**

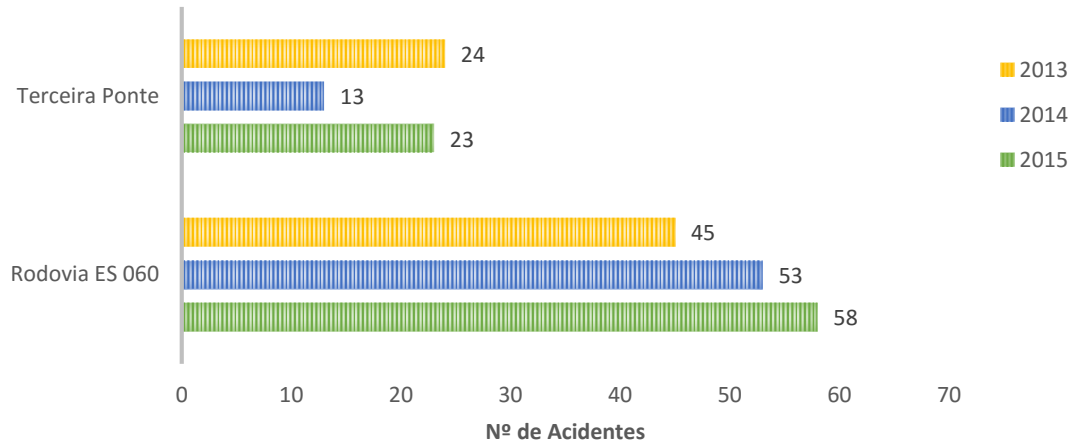


## 5. Registro de Ocorrências

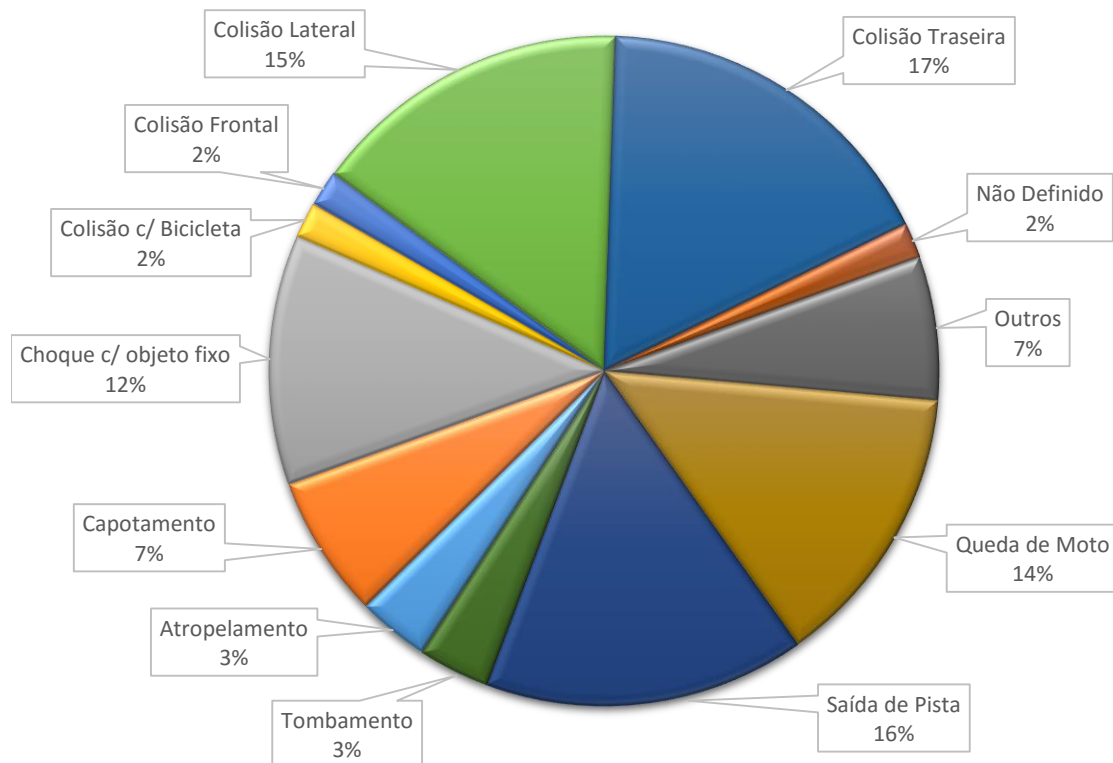


## 6. Registro de Acidentes

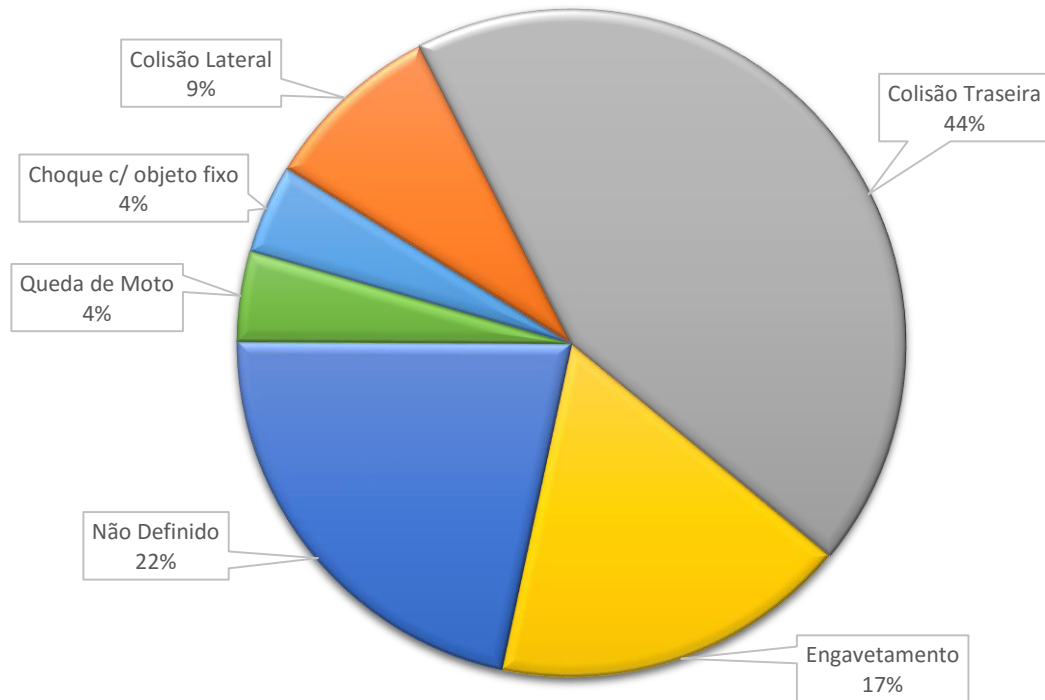
### ACIDENTES EM MARÇO



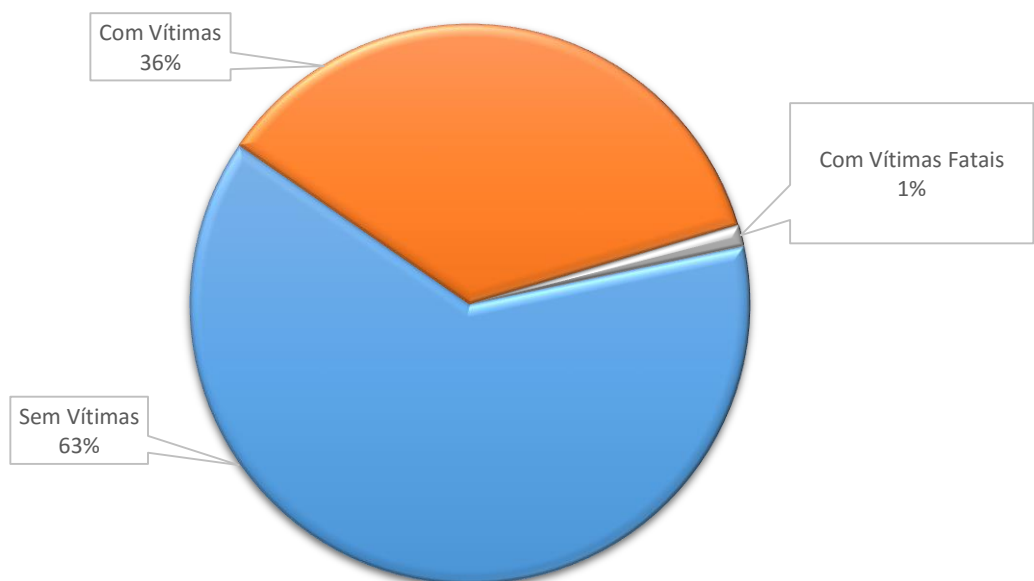
### ACIDENTES POR TIPO - RODOVIA ES 060



## ACIDENTES POR TIPO - TERCEIRA PONTE



## ACIDENTES POR TIPO DE VÍTIMA



## 7. Considerações Finais

O número de acidentes no mês de março de 2015 aumentou se comparado com o mesmo período de 2014, sendo que na Ponte Darcy Castello de Mendonça o aumento foi de 77% e na Rodovia ES 060 foi de 9,5%. Embora os aumentos tenham sido expressivos, nas fiscalizações e no acompanhamento de dados não foram identificadas causas específicas ou pontuais que tenham contribuído para tal.

No que se refere às ocorrências, houve um aumento de 1,5% na Ponte Darcy Castello de Mendonça em relação ao mesmo período de 2014. Na Rodovia ES 060 o número verificado de ocorrências diminuiu em 24%.

Por fim, apesar de alguns problemas pontuais, o Sistema Rodovia do Sol encontra-se em condições satisfatórias de conservação e manutenção.

As recuperações realizadas bem como as não conformidades encontradas foram detalhadas e encaminhadas à diretoria técnica por meio do relatório de fiscalização RF/DT/GRI/002/2015.

## 8. Equipe Técnica

- **Eng.<sup>a</sup> Estela Regina Vicentini** – Especialista em Regulação e Fiscalização
- **Eng.<sup>o</sup> Mamoru Togawa Komatsu** – Especialista em Regulação e Fiscalização
- **Talison Assumpção Réboli** – Estagiário – Engenheiro Civil (Estudante)