

# Acompanhamento de Concessão Infraestrutura Viária

## Relatório de Atividades Janeiro 2015

- **Concessionária:** Rodovia do Sol S.A. – RODOSOL
- **Rodovia:** ES 060
- **Trecho:** Km 0 ao Km 67,5
- **Extensão:** 67,5 Km

Vitória/ES

## ÍNDICE

1.	Introdução .....	3
1.1	A ARSI.....	3
1.2	A Concessionária .....	3
1.3	Informações Contratuais .....	4
1.4	Mapa de Situação .....	4
2.	Tipos de Fiscalização.....	5
2.1	Fiscalização Específica .....	5
2.2	Fiscalização Periódica.....	5
2.3	Fiscalização de Rotina .....	6
3.	Atividades realizadas pela Equipe Técnica da ARSI.....	7
3.1	Fiscalizações Específicas .....	7
3.2	Fiscalizações Periódicas .....	10
3.3	Fiscalizações de Rotina .....	11
4.	Notícias Veiculadas na Mídia .....	12
5.	Registro de Ocorrências.....	13
6.	Registro de Acidentes .....	14
7.	Considerações Finais.....	16
8.	Equipe Técnica.....	16

## **1. Introdução**

### **1.1 A ARSI**

Em conformidade com a Lei Complementar n.º 477 de 30 de dezembro de 2008, a ARSI tem como competência regular, controlar e fiscalizar, no âmbito do Estado do Espírito Santo, os serviços de saneamento básico abrangendo abastecimento de água e esgotamento sanitário, de interesse comum e interesse local, delegados ao Governo do Estado, e serviços estaduais de infraestrutura viária com pedágio.

O processo de fiscalização visa manter e aperfeiçoar as condições de continuidade, eficiência, fluidez do tráfego, conforto e segurança dos usuários do sistema, através da constatação das não conformidades, determinação de medidas corretivas, assim como recomendações de ações extracontratuais nos serviços de conservação e manutenção de infraestrutura viária das rodovias reguladas e fiscalizadas pela ARSI, garantindo assim o bom desempenho técnico da prestação dos serviços.

### **1.2 A Concessionária**

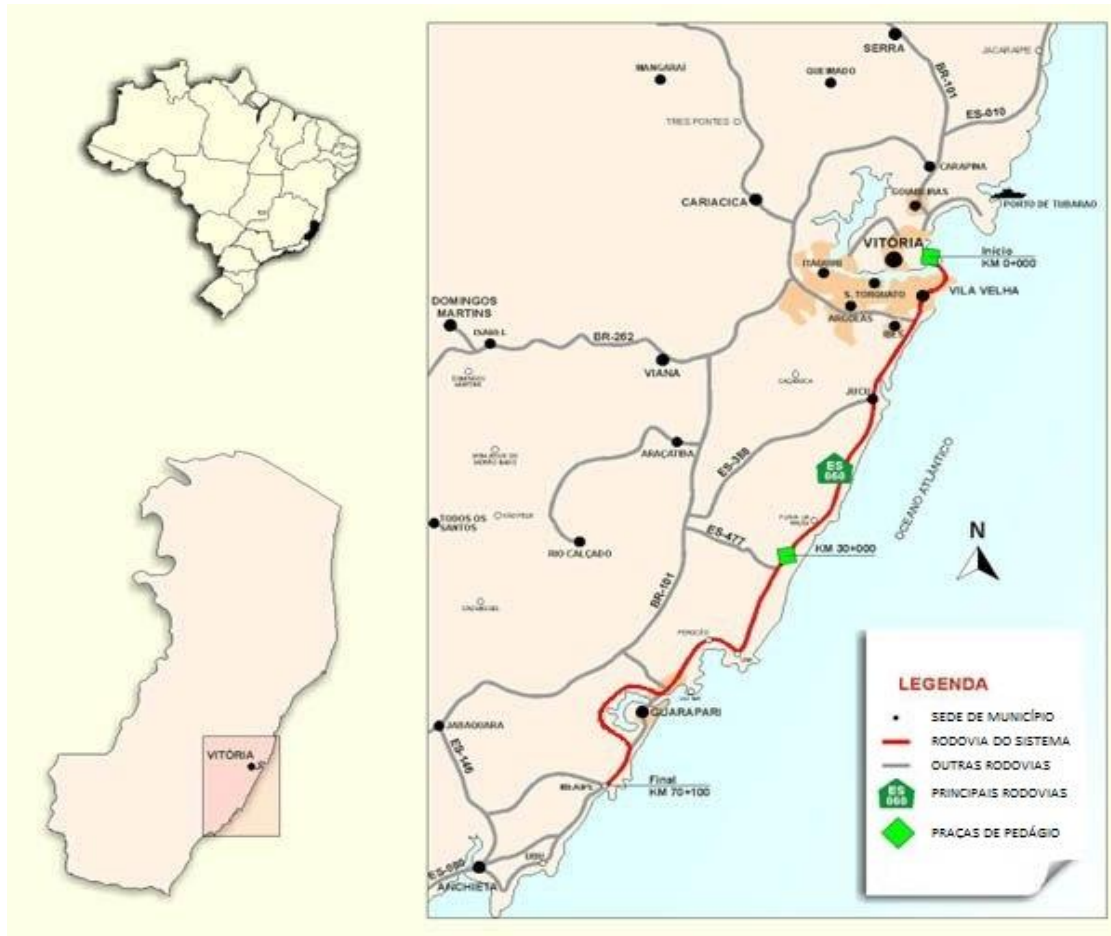
A Concessionária Rodovia do Sol S/A, detentora do Contrato de Concessão N° 01/1998, tem por objetivo prestar os serviços de recuperação, melhoramento, manutenção, conservação, operação e exploração do Sistema Rodovia do Sol, de acordo com o descrito no Programa de Exploração de Rodovias – PER, Anexo III do Contrato de Concessão.

O Programa de Exploração de Rodovias (PER) especifica as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela concessionária ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

### 1.3 Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Concessionária Rodovia do Sol S.A. - RODOSOL
Contrato N°	Contrato de Concessão N° 01/1998
Escopo do Contrato	Recuperação, melhoramento, manutenção, conservação, operação e exploração do Sistema Rodovia do Sol
Assinatura do Contrato	21/12/1998
Início da Cobrança do Pedágio – Terceira Ponte	22/12/1998
Início da Cobrança do Pedágio – Praia do sol	16/12/2000
Rodovia	ES 060
Trecho	Km 0 ao Km 67,5
Extensão	67,5 km
Prazo	25 anos

### 1.4 Mapa de Situação



## **2. Tipos de Fiscalização**

Os programas de manutenção e conservação de uma rodovia realizados pela concessionária são numerosos e com vários graus de complexidade. Desta forma, faz-se a classificação das fiscalizações em três gêneros distintos:

- Fiscalização Específica;
- Fiscalização Periódica;
- Fiscalização de Rotina.

### **2.1 Fiscalização Específica**

São as fiscalizações realizadas visando apurar a necessidade de obras/serviços específicos ou suas devidas execuções. Tais demandas caracterizam-se pelo caráter diferenciado do objeto, ou seja, aquelas que não estão contidas no contrato não são de responsabilidade da concessionária, porém, sob área de concessão, por apontamento da concessionária, demandam conhecimento específico ou técnica diferenciada de execução.

Categorias de obras/serviços específicos são aquelas que demandam de atenção especial decorrentes de atividades não programadas como:

Por solicitação dos três poderes da República;

Denúncias procedentes;

Informações de mídia com relevância;

Necessidade de averiguações detalhadas que forem geradas durante as outras formas de fiscalização; e outros.

De acordo com a especificação do conteúdo, a fiscalização pode resultar em documentos técnicos como Relatório de Fiscalização, Análise Técnica, Relatório Fotográfico, Parecer Técnico e outros.

### **2.2 Fiscalização Periódica**

O processo de fiscalização periódica tem o objetivo de verificar o cumprimento do Programa de Conservação e Manutenção de Infraestrutura Viária que está dividido em diversos segmentos e ações dispostos no PER - Programa de Exploração da Rodovia, que visam garantir a segurança e fluidez do trânsito e o conforto do usuário.

A periodicidade destas fiscalizações deverá ser determinada de acordo com a necessidade demandada pelo programa a ser vistoriado. Exemplo: Fiscalizações Periódicas do Programa de Drenagem em épocas prévias aos períodos chuvosos.

A fiscalização tratará de um dos programas como um todo. No entanto, de acordo com a complexidade do mesmo, a fiscalização poderá abordar os subprogramas e suas atividades de forma independente.

Exemplo de programas e subprogramas:

#### **4) Programa - Elementos de Segurança**

##### **4.1) Subprograma - Defensas Metálicas**

4.1.1) Atividade - Reparo

4.1.2) Atividade - Reposição

##### **4.2) Subprograma - Barreiras de Concreto**

4.2.1) Atividade - Limpeza

4.2.2) Atividade - Reconstrução

As verificações encontradas no processo de fiscalização deverão ser analisadas e apresentadas através de Relatório de Fiscalização que apontará as considerações sobre os serviços correlatos ao programa avaliado e no caso de constatação de não conformidades, estas deverão ser relatadas para posterior encaminhamento à concessionária para devido tratamento.

### **2.3 Fiscalização de Rotina**

A fiscalização de rotina será realizada com o objetivo de verificar as condições gerais da infraestrutura viária sobre a faixa de domínio do trecho concedido, tais como limpeza e manutenção do patrimônio delegado, conservação do revestimento vegetal, entre outros. O contrato estipula padrões de conservação e manutenção, assim como especificações de serviços que a concessionária deve realizar. São esses parâmetros que serão averiguados de forma superficial, através de inspeção visual e demais procedimentos de rotina.

Serão apontadas as ações realizadas no momento da vistoria assim como as não-conformidades encontradas. Estas ações deverão ser apontadas em relatório de fiscalização e em caso de verificação de não conformidades, estas serão remetidas à concessionária para o devido tratamento.

### 3. Atividades realizadas pela Equipe Técnica da ARSI

Em um primeiro segmento foram desempenhadas atividades de análise de dados, indicadores e demais informações fornecidas pela concessionária (Relatório Operacional, Plano de Inspeção da Terceira Ponte e Relatório de Conservação e Manutenção), bem como acompanhamento de mídia dos assuntos pertinentes ao Sistema Rodovia do Sol.

Em um segundo segmento foram exercidas as seguintes atividades de fiscalização *in loco*.

#### 3.1 Fiscalizações Específicas

- Fiscalização específica do Pavimento no Trecho Urbano, no dia 08/01/2015 para averiguar as condições de conservação.



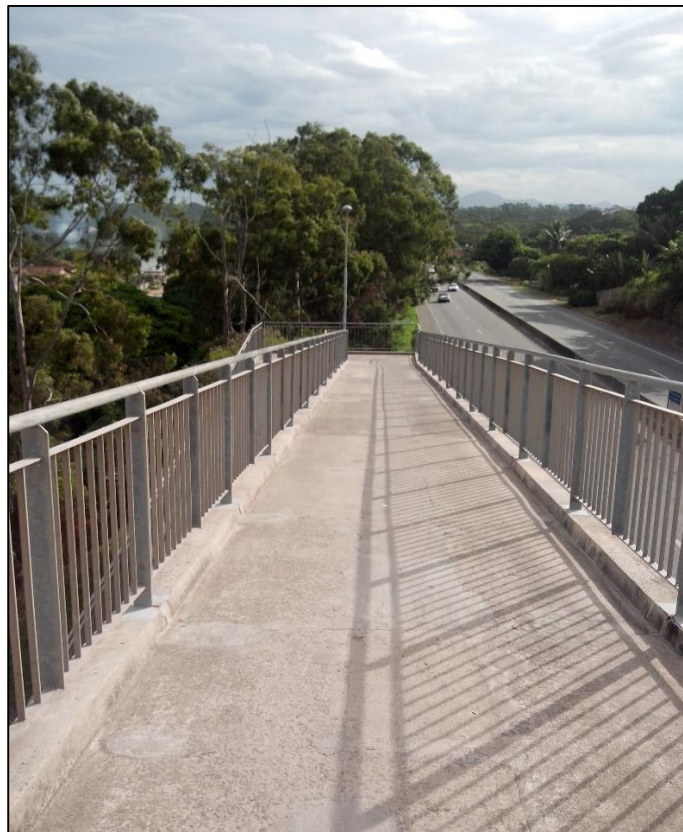
**Panela no Pavimento da Av. Luciano das Neves – Pista Sul**



- Fiscalização de Passarelas, no dia 08/01/2015 para averiguar as condições estruturais, de drenagem e telas de proteção.



**Passarela Recuperada no Morro da Lagoa**



**Rampa Recuperada da Passarela do Morro da Lagoa – Lado Pista Norte**



- Fiscalização de Solicitações de Acessos na Faixa de Domínio, no dia 15/01/2015.



**Solicitação de Acesso no Trevo do Km 42 – Pista Norte**

Como resultados das Fiscalizações Específicas realizadas foram elaborados os seguintes documentos:

- Relatório Fotográfico – Verificação da Conclusão dos Serviços de Recuperação de Pavimento e da Sinalização Horizontal do Trecho Urbano de Vila Velha;
- Relatório de Fiscalização Específica – RFE/DT/GRI/001/2015.

### 3.2 Fiscalizações Periódicas

- Fiscalização do Pavimento, realizada no dia 27/01/2015, onde foi feito o estudo da condição do pavimento no trecho do km 0 ao km 67,5, para constatar o estado de conservação, e a existência ou não de painelas, trincas, afundamentos, depressões, bordos quebrados e estado de conforto da via.



**Afundamento Crítico no Pavimento do Km 09 – Pista Norte**

Como resultado da Fiscalização Periódica realizadas foi elaborado o seguinte documento:

- Relatório de Fiscalização– RF/DT/GRI/001/2015.

### 3.3 Fiscalizações de Rotina

- Fiscalização de Rotina, no dia 15/01/2015, onde foram observadas as condições gerais do estado de conservação do Sistema, como condições do pavimento, sinalização vertical e horizontal, drenagem e altura da vegetação.



**Roçada Manual no Km 38 – Canteiro Central**

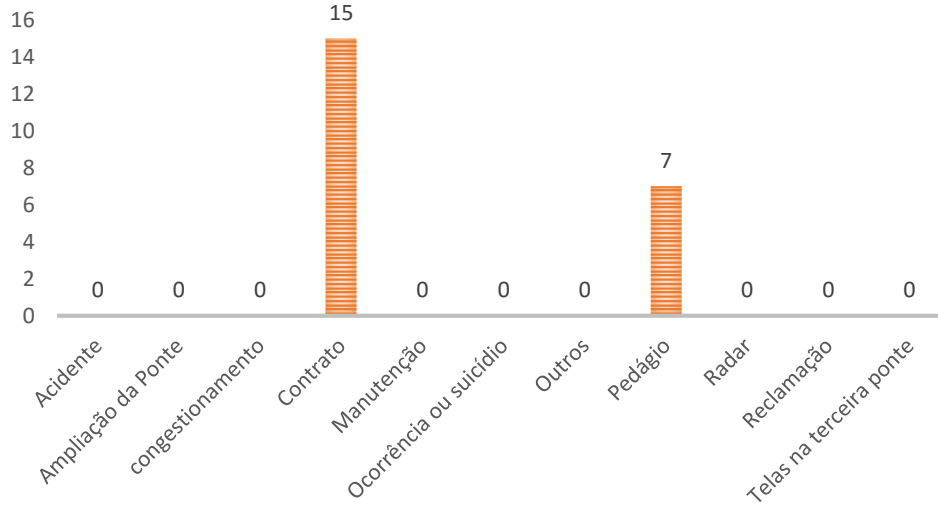


**Sistema de Drenagem Próximo do Trevo de Setiba – Canteiro Central**

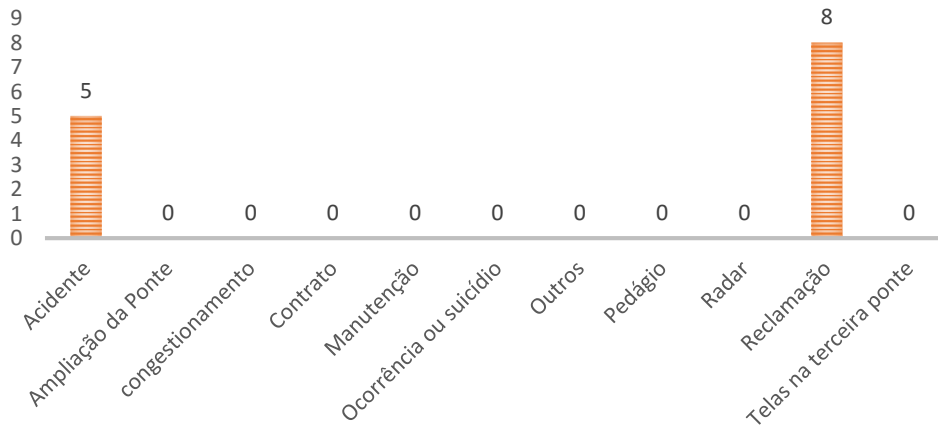
A execução dos serviços pela concessionária foram considerados satisfatórios.

#### 4. Notícias Veiculadas na Mídia

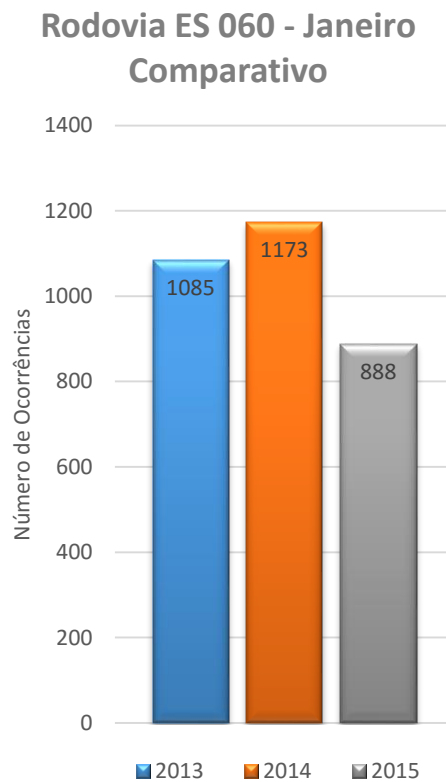
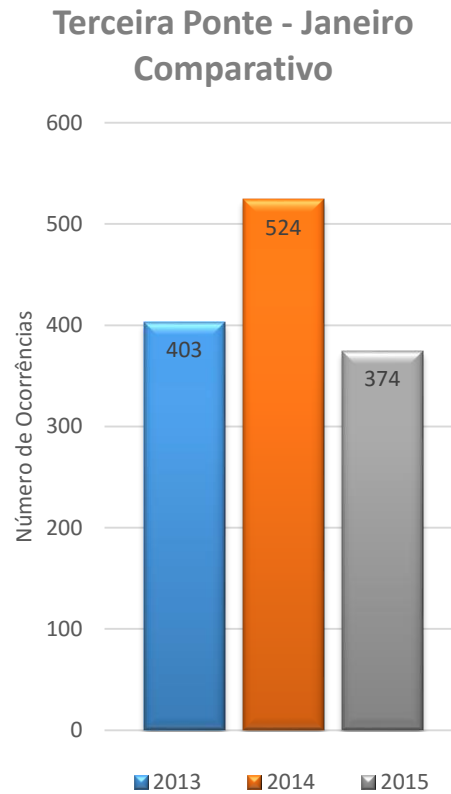
**TERCEIRA PONTE - JANEIRO**



**RODOVIA ES 060 - JANEIRO**



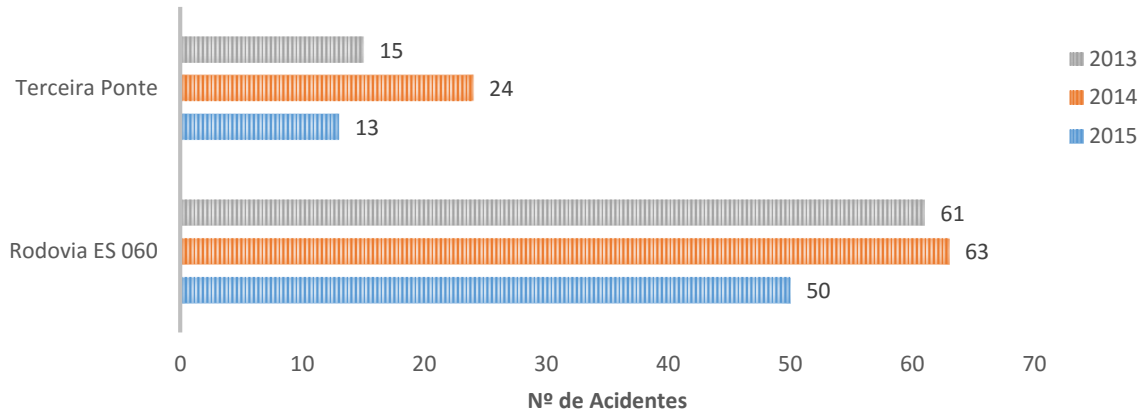
## 5. Registro de Ocorrências



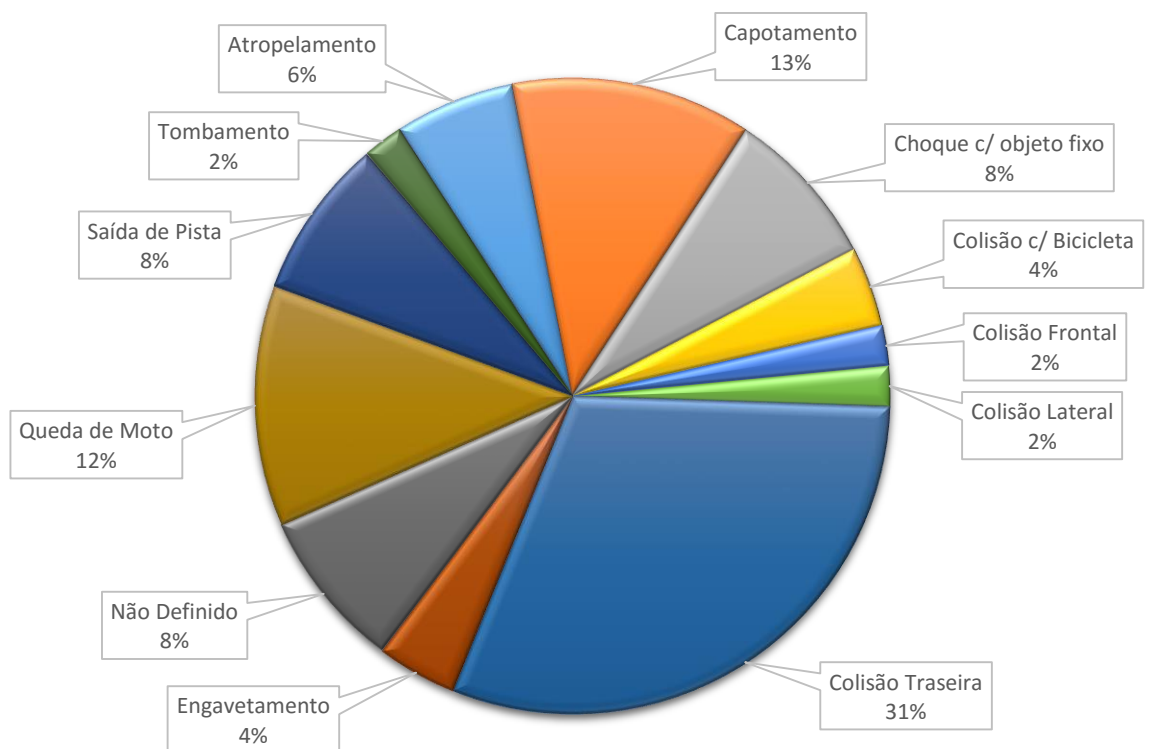


## 6. Registro de Acidentes

### ACIDENTES EM JANEIRO

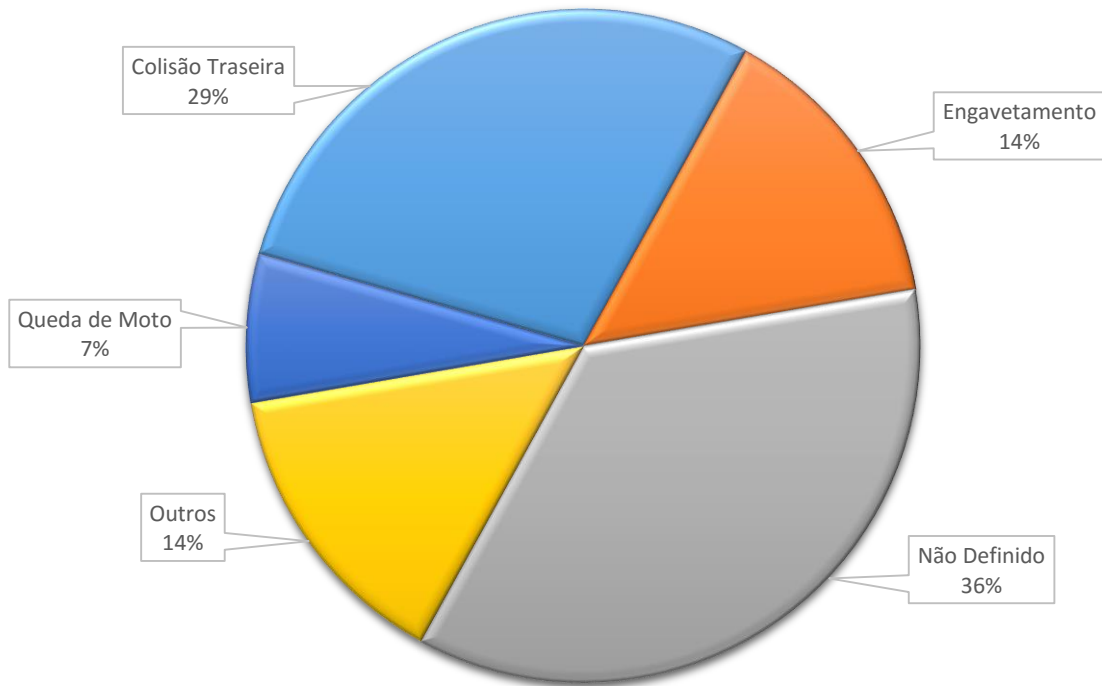


### ACIDENTES POR TIPO - RODOVIA ES 060

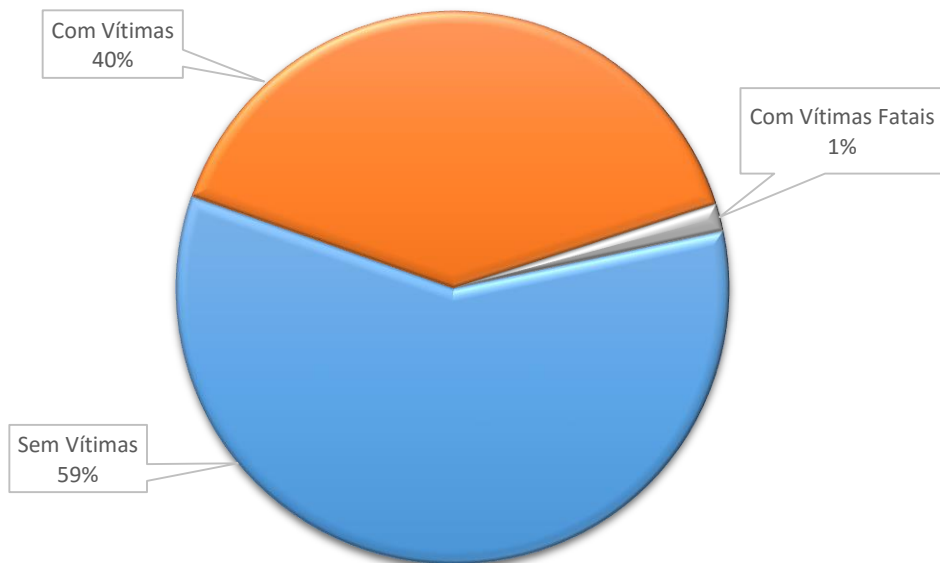




### ACIDENTES POR TIPO - TERCEIRA PONTE



### ACIDENTES POR TIPO DE VÍTIMA



## 7. Considerações Finais

Nota-se que tanto na Ponte Darcy Castello de Mendonça quanto na Rodovia ES 060 houve uma considerável diminuição na quantidade de acidentes e registros de ocorrências para o mês de Janeiro, se comparado aos anos de 2013 e 2014.

Vale ressaltar também que no final do ano de 2014 a concessionária iniciou trabalhos de recuperação das passarelas e ficou constatado nas fiscalizações do mês de Janeiro que tal serviço foi concluído e todo o sistema de passarelas encontra-se em boas condições.

As não conformidades encontradas nas fiscalizações foram alvo de relatórios técnicos posteriormente enviados à Diretoria Técnica.

Por fim, apesar de alguns problemas pontuais, o Sistema Rodovia do Sol encontra-se em condições satisfatórias de conservação e manutenção.

## 8. Equipe Técnica

- **Eng.<sup>a</sup> Estela Regina Vicentini** – Especialista em Regulação e Fiscalização
- **Eng.<sup>o</sup> Mamoru Togawa Komatsu** – Especialista em Regulação e Fiscalização
- **Élica Gomes Barbosa** – Estagiária – Técnica em Estradas (Estudante)
- **Talison Assumpção Réboli** – Estagiário – Engenheiro Civil (Estudante)