

RELATÓRIO CIRCUNSTANCIADO DAS CONTRIBUIÇÕES RECEBIDAS NA CONSULTA PÚBLICA ARSP Nº. 007/2018

Nos termos do regulamento da Consulta Pública nº. 007/2018, às 10h do dia 29 de novembro de 2018, foi aberto procedimento de votação no site da ARSP, promovendo a participação popular na análise de 04 (quatro) projetos apresentados para a instalação de barreiras de proteção na Terceira Ponte.

Por meio da Consulta, foi possível verificar a aceitação dos cidadãos em relação à cada uma das alternativas estudadas, buscando subsidiar a decisão do Governo do Estado acerca da instalação do equipamento.

Após clicar em um *banner* disposto na página inicial do site da Agência, o participante pôde subsidiar sua decisão através do detalhamento de cada projeto, podendo visualizar sua descrição, vantagens e desvantagens, custo estimado, prazo de instalação e exemplos de modelagem 3D. Ainda, foram disponibilizadas plantas e especificações técnicas dos projetos.

A Consulta Pública também pôde ser acessada através de *link* direto para o formulário de votação, sendo divulgada através de mídias sociais, como pelo aplicativo *Whatsapp*, o que colaborou para um alcance maior de contribuições.

A votação foi encerrada às 17h do dia 20 de janeiro de 2019. Ao longo de 53 dias, foram registrados 15.801 votos. A opção mais votada foi a de nº 2, “Estrutura lateral rebaixada em fibra de vidro”, que recebeu 8.600 votos, representando 54,4% do total. Em segundo lugar, ficou a opção nº 1, “Barreira com cabos rígidos verticais em aço inox”, com 25,1% das escolhas. Em seguida, a opção nº 4, “Estrutura lateral rebaixada em sistema de telas duplas”, teve 13%, e, por fim, a opção nº 3, “Estrutura lateral rebaixada em aço inox”, teve 7,4% das escolhas.

Observou-se que 88% das votações aconteceram nos primeiros 05 (cinco) dias da Consulta Pública, dias 29/11/18 a 03/12/18, refletindo a maior atenção dada pela mídia. No Anexo I, dispomos o resultado geral da Consulta Pública, com riqueza de detalhes.

No Anexo II, registramos o detalhamento de cada projeto, transcrito integralmente da forma disposta pelo site.

No Anexo III, registramos no relatório o processo de votação, momento a momento, com a descrição na íntegra de cada opção apresentada, transcrita da forma exibida no site da Agência.

Em 23 de janeiro de 2019.

Grupo de Trabalho – Consulta Pública nº. 007/2018.

Antônio Júlio Castiglioni Neto
Diretor Geral
Coordenação

Kátia Muniz Côco
Diretora de Saneamento Básico e Infraestrutura Viária
Coordenação e elaboração

Ariane Reis
Analista de TI
Operalização

Verival Rios Pereira
Ouvidor
Elaboração

Gabriela Kercovsky Malavasi
Supervisora de Ouvidoria
Elaboração

Estela Regina Vicentini
Gerente de Infraestrutura Viária
Elaboração

ANEXO I – RESULTADO DA CONSULTA PÚBLICA nº 007/2018

Ao longo de 53 dias de votação, entre os dias 29 de novembro de 2018 e 20 de janeiro de 2019, foram registrados um total de 15.801 votos. **A opção mais votada foi a de nº 2, “Estrutura lateral rebaixada em fibra de vidro”, que recebeu 8.600 votos, representando 54,4% do total.** Em segundo lugar, ficou a opção nº 1, “Barreira com cabos rígidos verticais em aço inox”, com 25,1% das escolhas. Em seguida, a opção nº 4, “Estrutura lateral rebaixada em sistema de telas duplas”, teve 13% dos votos, e, por fim, a opção nº 3, “Estrutura lateral rebaixada em aço inox”, teve 7,4% das escolhas.

OPÇÃO	QUANTIDADE DE VOTOS	% DOS VOTOS
Opção 2 - Estrutura lateral rebaixada em fibra	8600	54,4%
Opção 1 - Barreira com cabos rígidos verticais em aço inox	3967	25,1%
Opção 4 - Estrutura lateral rebaixada em sistema de telas duplas	2058	13,0%
Opção 3 - Estrutura lateral rebaixada em aço inox	1176	7,4%

TABELA 1 – Resultado final em quantidade de votos.

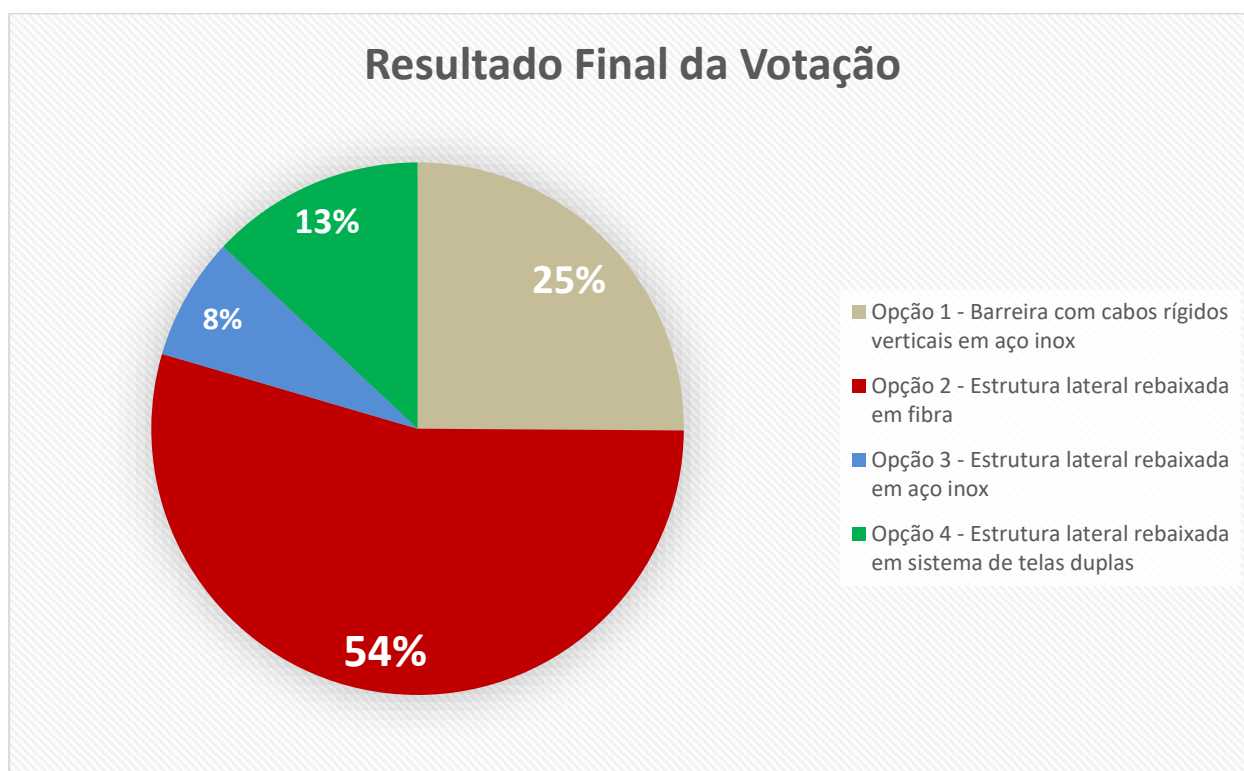


GRÁFICO 1 – Resultado final da consulta.

A quantidade de votos recebidos diariamente, por opção e total, é apresentada na tabela abaixo:

Dia	Opção 1 - Barreira com cabos rígidos verticais em aço inox	Opção 2 - Estrutura lateral rebaixada em fibra	Opção 3 - Estrutura lateral rebaixada em aço inox	Opção 4 - Estrutura lateral rebaixada em sistema de telas duplas	Total Geral de Votos no Dia
29/11/2018	1754	3443	496	957	6650
30/11/2018	1225	2865	385	593	5068
01/12/2018	278	567	82	137	1064
02/12/2018	160	326	49	67	602
03/12/2018	103	270	25	59	457
04/12/2018	39	102	9	21	171
05/12/2018	34	64	7	16	121
06/12/2018	20	42	4	14	80
07/12/2018	13	30	4	4	51
08/12/2018	18	27	5	8	58
09/12/2018	2	14	1	16	33
10/12/2018	3	9			12
11/12/2018	1	7	1	4	13
12/12/2018	3	8	1		12
13/12/2018	9	47	7	11	74
14/12/2018	2	37	6	7	52
15/12/2018	1	7	1	1	10
16/12/2018		13	1	4	18
17/12/2018		8	2	3	13
18/12/2018	1	8			9
19/12/2018	3	6		1	10
20/12/2018	3	1			4
21/12/2018	1	2			3
22/12/2018		3			3
23/12/2018	1	2	2		5
24/12/2018		2			2
25/12/2018		2			2
26/12/2018	2	1			3
27/12/2018		5			5
28/12/2018		8		3	11
29/12/2018		3	1		4
30/12/2018		1		13	14
31/12/2018	1				1
02/01/2019		1		1	2
03/01/2019	112	195	33	52	392
04/01/2019	72	112	15	15	214
05/01/2019	5	9	4	4	22
06/01/2019	3	4	1	1	9
07/01/2019	1	10	1	1	13
08/01/2019		6		1	7

09/01/2019	55	93	16	32	196
10/01/2019	22	34	5	1	62
11/01/2019	2	6	1		9
12/01/2019		5			5
13/01/2019		3	2	1	6
14/01/2019		2	2	2	6
15/01/2019		1			1
16/01/2019	10	133	6	6	155
17/01/2019	3	36		2	41
18/01/2019	4	19	1		24
19/01/2019	1	1			2
Total Geral	3.967	8.600	1.176	2.058	15.801

TABELA 2 – Acompanhamento diário dos votos.

A tabela acima demonstra que houve grande engajamento de votações nos primeiros dias, com 74% dos votos ocorrendo nos primeiros dois dias, 29 e 30 de novembro, sendo observada uma redução significativa do número de votos a partir do terceiro dia de votação, queda de 79% em comparação com o segundo dia da Consulta. Ainda, observou-se que 88% das votações aconteceram nos primeiros 05 (cinco) dias da Consulta Pública, dias 29/11/18 a 03/12/18, refletindo o maior impacto causado pela atenção dada pela mídia sobre o tema no período.

ANEXO II – DETALHAMENTO DAS OPÇÕES

Abaixo as 4 (quatro) opções apresentadas com as descrições, vantagens, desvantagens, custo estimado, prazo de instalação e layout.

OPÇÃO 1 - BARREIRA COM CABOS RÍGIDOS VERTICAIS EM AÇO INOX

Descrição: estrutura a ser instalada sobre o guarda rodas da Terceira Ponte com hastes rígidas verticais em aço inox, sem inclinação, com altura de 2,65 metros (a contar do piso) e espaçamento de 10 centímetros entre barras e pontas perfurantes na estrutura horizontal superior.

Vantagens: testes do Corpo de Bombeiros demonstraram que a estrutura é de difícil transposição. Instalação é relativamente simples porque os suportes não são instalados por baixo da Ponte. Baixo custo de manutenção.

Desvantagens: interfere no cone de visualização do Convento da Penha e da Baía de Vitória.

Custo estimado: R\$15.971.884,94.

Prazo de instalação: 06 (seis) meses após contratação.

Obtenha mais informações sobre a opção 01 aqui: <https://arsp.es.gov.br/consulta-2018-007>

* Layout e Projeto de Engenharia desenvolvidos pela RMG Engenharia a pedido da Concessionária Rodosol S/A.

Abaixo a modelagem 3D - Opção 1:



FIGURA 1 – Elemento em 3D.



FIGURA 2 – Visão lateral com barreira instalada.



FIGURA 3 – Visão sob a ponte com a barreira instalada.

OPÇÃO 2 - ESTRUTURA LATERAL REBAIXADA EM FIBRA

Descrição: estrutura a ser instalada lateralmente ao guarda rodas da Terceira Ponte com chapas reforçadas em fibra de vidro (perfil pultrudado). O nível superior da estrutura está em nível com o guarda corpo da Ponte e possui altura de 2,83 metros. Espaçamento de 15 centímetros entre barras verticais.

Vantagens: Não interfere no cone de visualização do Convento da Penha e da Baía de Vitória. Material em fibra de vidro que possui alta resistência mecânica (80% da resistência do aço), imune à corrosão (por não ser metálico, não sofre corrosão por oxidação), alta resistência química (não desgasta em ambientes agressivos quimicamente e ambientalmente), resistência térmica (o que minimiza os efeitos da dilatação), baixo peso (75% mais leve que o aço), resistente aos raios UV (resistente à radiação ultravioleta), absorção de impactos (é resistente a impactos, não rompendo com facilidade), bom acabamento (a superfície é lisa e homogênea, sendo livre de bolhas, rachaduras, fissuras e outros defeitos), fácil instalação (a instalação é fácil em função da leveza do material pultrudado e por usar basicamente parafusos e chumbadores químicos).

Desvantagens: material cujo uso é menos difundido que o aço. Embora custo de instalação seja menor, o custo de fabricação é, geralmente, maior.

Custo estimado: R\$25.213.463,14 (não inclui custo de iluminação especial)

Prazo de instalação: 06 (seis) meses após contratação.

Obtenha mais informações sobre a opção 02 aqui: <https://arsp.es.gov.br/consulta-2018-007>

* Layout desenvolvido por Angatu Arquitetura e Projeto de Engenharia por Pultrusão do Brasil.

Abaixo a modelagem 3D - Opção 2:



FIGURA 4 – Elemento em 3D.



FIGURA 5 – Visão lateral com barreira instalada.



FIGURA 6 – Visão sob a ponte com a barreira instalada.



FIGURA 7- Visão lateral da ponte com barreira instalada e iluminada.

OPÇÃO 3 - ESTRUTURA LATERAL REBAIXADA EM AÇO INOX

Descrição: Estrutura a ser instalada lateralmente ao guarda rodas da Terceira Ponte, com altura de 2,30 metros e espaçamento de 15,50 centímetros entre barras e prazo de instalação de 6 meses.

Vantagens: Não interfere no cone de visualização do Convento da Penha e da Baía de Vitória. Material em aço inox com alta resistência a impacto e boa resistência à oxidação.

Desvantagens: Em virtude do peso acentuado da estrutura, foi necessário adequar o layout inicialmente concebido, de modo que fosse demandada uma menor quantidade de aço inox, refletindo custos mais baixos e um peso menor. De toda forma, o custo estimado ainda permanece como sendo o mais alto dentre as quatro alternativas.

Custo estimado: R\$27.000.000,00 (não inclui custo de iluminação especial)

Prazo de instalação: 06 (seis) meses após contratação.

Obtenha mais informações sobre a opção 03 aqui: <https://arsp.es.gov.br/consulta-2018-007>

* Layout desenvolvido por Angatu Arquitetura e Projeto de Engenharia por RMG Engenharia.

Abaixo a modelagem 3D - Opção 3:



FIGURA 8 – Elemento em 3D.



FIGURA 9 – Visão lateral com barreira instalada.



FIGURA 10 – Visão sob a ponte com a barreira instalada.



FIGURA 11 - Visão lateral da ponte com barreira instalada e iluminada.

OPÇÃO 4 - ESTRUTURA LATERAL REBAIXADA EM SISTEMA DE TELAS DUPLAS

Descrição: Estrutura a ser instalada lateralmente ao guarda rodas da Terceira Ponte com sistema de telas duplas sustentadas por tirantes e tubos metálicos em aço inox, com altura de 4,23 metros (a contar do nível superior do guarda corpo). As telas são sustentadas por presilhas que são desarmadas quando recebem impacto superior a 40kg, de modo que a rede se flexiona e dificulta, em parte, a escalada.

Vantagens: Não interfere no cone de visualização do Convento da Penha e da Baía de Vitória. Custo total mais baixo e instalação mais rápida. Menor interferência na atual arquitetura da Ponte.

Desvantagens: a solução apresenta potencial de inibição às tentativas de suicídio, mas não possui o mesmo potencial para impedir efetivamente os suicídios, quando comparada com as demais alternativas. Além disso, em caso de salto sobre a rede instalada, será necessário, de qualquer forma, interditar, ao menos parcialmente, uma das pistas de rolamento da Ponte, para fins de resgate pelo Corpo de Bombeiros. As redes possuem menor tempo de vida útil e demandam maior manutenção.

Custo estimado: R\$ 7.735.200,00.

Prazo de instalação: 03 (três) meses após contratação.

Obtenha mais informações sobre a opção 04 aqui: <https://arsp.es.gov.br/consulta-2018-007>

* Layout e projeto de engenharia apresentado por Calmon Arquitetura.

Abaixo a modelagem 3D - Opção 4:

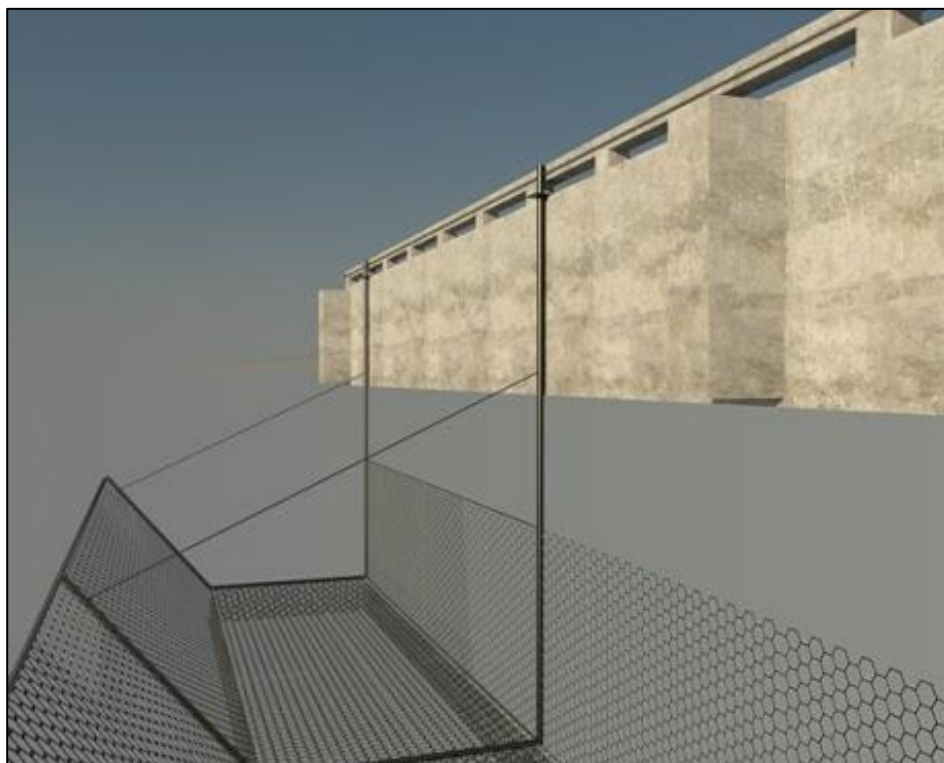


FIGURA 12 – Visão lateral da barreira instalada.



FIGURA 13 – Perspectiva superior da barreira instalada.

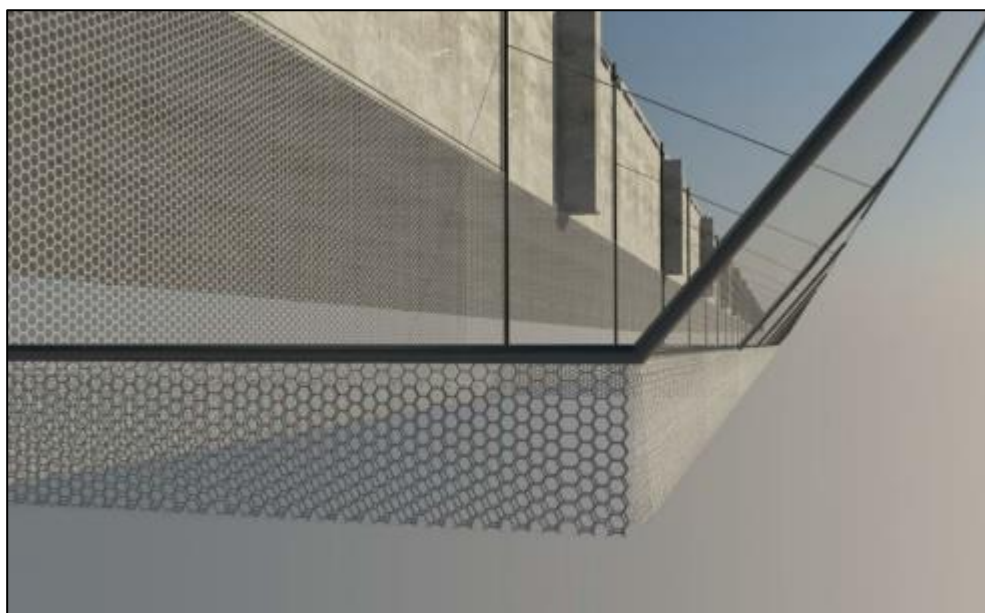


FIGURA 14 – Perspectiva inferior da barreira instalada.

ANEXO III – REGISTRO DO PROCESSO DE VOTAÇÃO

Um *banner* foi disposto na tela inicial do site, de forma atrativa, convidando os cidadãos para participação na Consulta Pública:

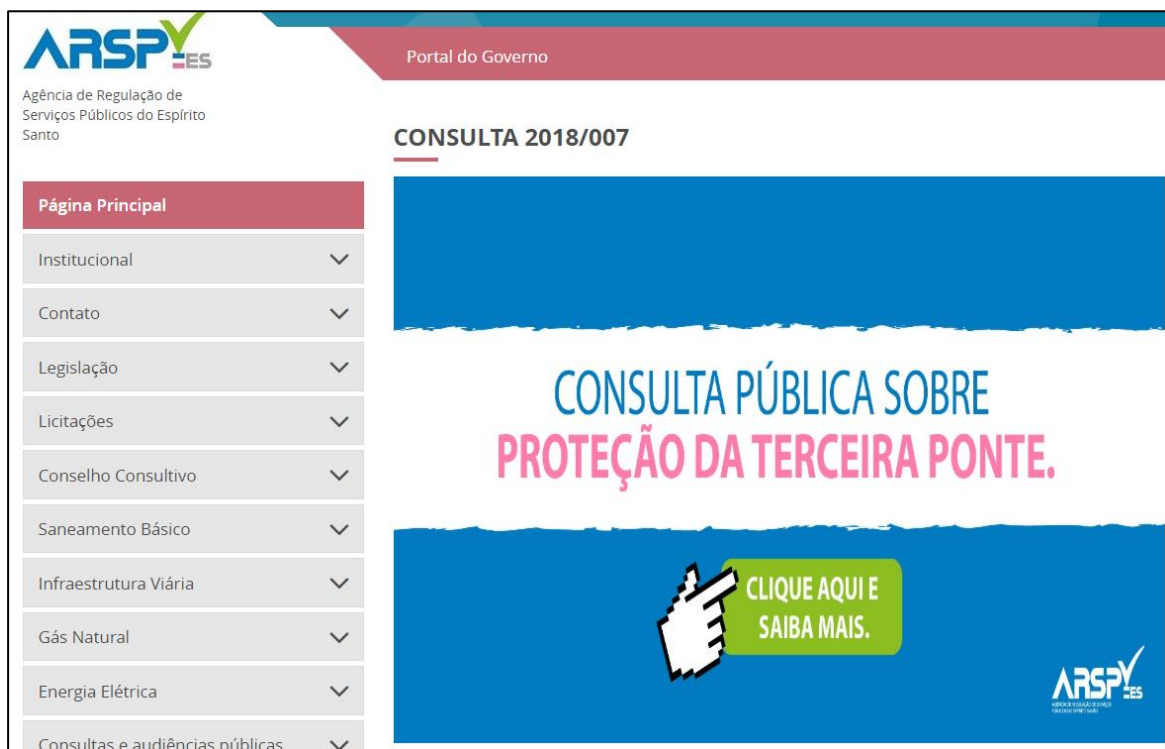



FIGURA 15 – Página Inicial no site da ARSP.

Ao clicarem no *banner*, os cidadãos eram direcionados para a página de início da Consulta, como demonstrado abaixo:

Consulta Pública - Pesquisa

Consulta Pública nº 07/2018 sobre a
barreira de proteção da Terceira
Ponte


AGÊNCIA DE REGULAÇÃO DE SERVIÇOS
PÚBLICOS DO ESPÍRITO SANTO

PRÓXIMA



Google Formulários Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.  

FIGURA 16 – Banner inicial para votação.

Após clicar em “PRÓXIMA”, na tela acima, seguia-se para a página de introdução à Consulta, com a mensagem da Diretoria Colegiada, esclarecendo seu contexto e explicando o processo de votação:

Consulta Pública - Pesquisa

Consulta Pública nº 07/2018 sobre a barreira de proteção da Terceira Ponte

Consulta Pública Nº 07/2018

Cidadão capixaba,

A ARSP – Agência de Regulação de Serviços Públicos do Espírito Santo, exercendo a sua vocação para o diálogo e transparência, lhe convida para participar desta consulta pública, em forma de pesquisa de opinião, que tem por finalidade auxiliar o Governo do Estado na escolha de uma tecnologia de segurança a ser instalada na Ponte Darcy Castello de Mendonça (Terceira Ponte).

São 04 (quatro) alternativas disponibilizadas pela ARSP, em conjunto com arquitetos e engenheiros que, ao criar estes conceitos, cooperaram com a sociedade capixaba de forma espontânea e gratuita.

Ao indicar a sua alternativa preferida, pedimos que considerem: a) a funcionalidade da tecnologia sugerida, ou seja, se ela – segundo a sua percepção – evitará casos de suicídio; b) a qualidade estética; c) os custos estimados.

Esclarecemos que os custos ora estimados ainda serão auditados pelo DER – Departamento de Estradas e Rodagem – e pela SECONT – Secretaria de Controle e Transparência. A contratação das obras, de acordo com o Parecer PGE/PCA nº 01644/2018, deverá ser efetuado pelo Governo do Estado, sendo precedida de licitação pública que será oportunamente divulgada à sociedade.

A ARSP agradece pelo seu espírito cívico!

Diretoria Colegiada da ARSP.

VOLTAR

PRÓXIMA

FIGURA 17 – Banner explicativo sobre a consulta.

Abaixo, a transcrição da mensagem apresentada acima:

“Cidadão capixaba,

A ARSP – Agência de Regulação de Serviços Públicos do Espírito Santo, exercendo a sua vocação para o diálogo e transparência, lhe convida para participar desta consulta pública, em forma de pesquisa de opinião, que tem por finalidade auxiliar o Governo do Estado na escolha de uma tecnologia de segurança a ser instalada na Ponte Darcy Castello de Mendonça (Terceira Ponte).

São 04 (quatro) alternativas disponibilizadas pela ARSP, em conjunto com arquitetos e engenheiros que, ao criar estes conceitos, cooperaram com a sociedade capixaba de forma espontânea e gratuita.

Ao indicar a sua alternativa preferida, pedimos que considerem: a) a funcionalidade da tecnologia sugerida, ou seja, se ela – segundo a sua percepção – evitará casos de suicídio; b) a qualidade estética; c) os custos estimados.

Esclarecemos que os custos ora estimados ainda serão auditados pelo DER – Departamento de Estradas e Rodagem – e pela SECONT – Secretaria de Controle e Transparência. A contratação das obras, de acordo com o Parecer PGE/PCA nº 01644/2018, deverá ser efetuado pelo Governo do Estado, sendo precedida de licitação pública que será oportunamente divulgada à sociedade.

A ARSP agradece pelo seu espírito cívico!

Diretoria Colegiada da ARSP.”

Após clicar no botão “PRÓXIMA”, foram apresentadas as quatro propostas, da forma transcrita no anexo II deste documento, acima.

Após conhecer cada projeto, e clicar em mais um botão para avançar na Consulta, é apresentada a tela de votação abaixo, onde o participante pôde escolher a sua opção preferida, e clicar em “ENVIAR” para conclusão do processo.

Consulta Pública - Pesquisa

Consulta Pública nº 07/2018 sobre a barreira de proteção da Terceira Ponte

Qual a sua opção?



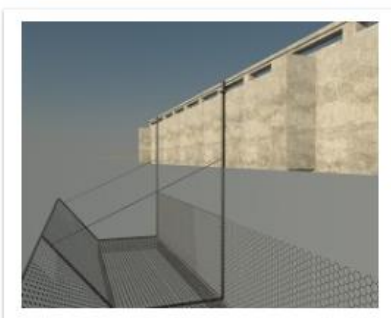
Opção 1 - Barreira com cabos rígidos verticais em aço inox



Opção 2 - Estrutura lateral rebaixada em fibra



Opção 3 - Estrutura lateral rebaixada em aço inox



Opção 4 - Estrutura lateral rebaixada em sistema de telas duplas

VOLTAR

ENVIAR

Google Formulários

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.



FIGURA 18 – Escolha do cidadão dentre as 4 (quatro) opções.